

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1448-01PI	8483.10.90 Ex 041	Eixo usinado do rotor, utilizado para cravamento das garras polares, fabricado em aço (C45E, 2C45 ou C45), com tensão de deformação igual a 430 N/mm ² e tensão de ruptura de 650 N/mm ² , possui furos, estrias e recartilho, tem comprimento total de 138 mm a 154 mm, diâmetro de 17 g5 mm, peso de 200 g a 230 g e rosca M16x1,5 6g, dureza superficial de 450 HV (0,5 a 3) e sua conicidade máxima permitida é de 0,02%, para aplicação em rotores de alternadores automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Componente mecânico rotativo tipo eixo usinado.

Características construtivas: Possui furos, estrias e recartilho ao longo de sua geometria.

Dimensões físicas: Comprimento total compreendido entre 138 mm e 154 mm, e diâmetro de 17 g5 mm.

Especificação de rosca: Rosca M16x1,5 6g.

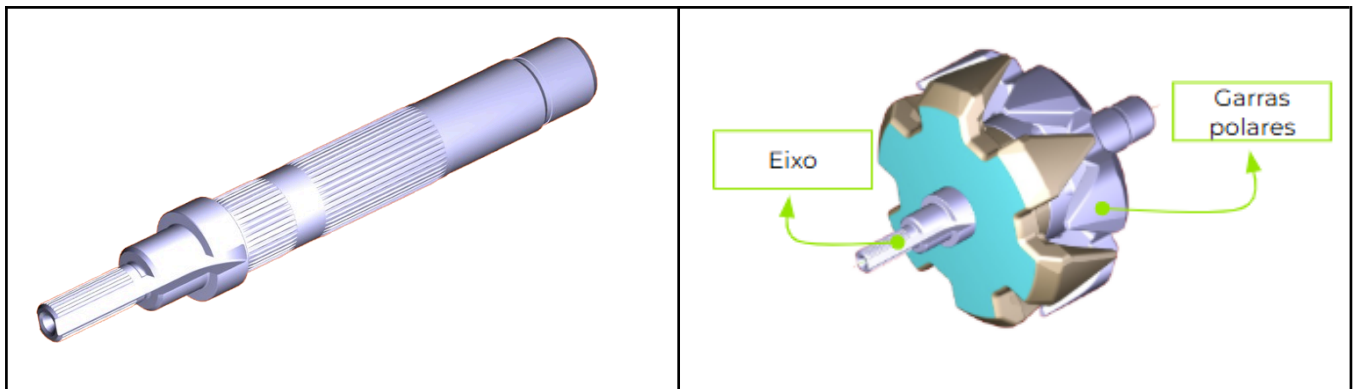
Conicidade: Conicidade máxima permitida de 0,02%.

Propriedades mecânicas do material: Tensão de deformação mínima de 430 N/mm² e tensão de ruptura de 650 N/mm².

Tratamento/Dureza: Dureza superficial de 450 HV (0,5 a 3).

Peso unitário: Compreendido entre 200 g e 230 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O eixo é aplicado na montagem de rotores de alternadores usados em veículos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Montado no interior do rotor de alternadores, o eixo tem a função de atuar como eixo estrutural para o cravamento das garras polares. Ele também tem a função de transmitir o movimento vindo da polia para o rotor do alternador.